

**CERTIFICAT DE TRANSPORT AÉRIEN
BATTERIES Li-ION <300 Wh POUR LES UTILISATEURS DE BENOIT SYSTEMES**

À qui de droit,

- Benoit Systemes certifie par la présente que nos batteries :
 - BATTERIE 12 Ah Solise – BATTERIE LITHIUM-ION
 - BATTERIE 11,4 Ah Leclanché – BATTERIE LITHIUM-ION
 - BATTERIE 282 Wh Emeno – BATTERIE LITHIUM-ION

ont passé avec succès les essais du Manuel d'épreuves et de critères des Nations Unies, Partie III, sous-section 38.3, ainsi que l'essai IEC 62133.

- En conséquence, Benoit Systemes certifie que nos batteries :

- BATTERIE 12 Ah Solise – BATTERIE LITHIUM-ION a une énergie nominale de 297 Wh
- BATTERIE 11,4 Ah Leclanché – BATTERIE LITHIUM-ION a une énergie nominale de 292 Wh
- BATTERIE 282 Wh Emeno – BATTERIE LITHIUM-ION a une énergie nominale de 282 Wh

peuvent être transportées en cabine sur un avion de passagers sans restriction, conformément à la limite IATA 2.3.2.4. de 300 Wh pour les aides à la mobilité motorisées.

Autres informations :

I. DESCRIPTION DE LA BATTERIE

Nom de la batterie	Rack Lithium 12 Ah pour DM Benoit Systemes – Solise				
Tension nominale	24,8 V	Capacité nominale	12 Ah	Énergie nominale	297,6 Wh

Nom de la batterie	Rack Lithium 11,4 Ah pour DM Benoit Systemes – Leclanché				
Tension nominale	25,6 V	Capacité nominale	11,4 Ah	Énergie nominale	292 Wh

Nom de la batterie	Rack Lithium 282 Wh pour DM Benoit Systemes – Emeno				
Tension nominale	25,2 V	Capacité nominale	11,2 Ah	Énergie nominale	282 Wh

II. INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES

Réglementations spécifiquement applicables au produit :

- IATA-DGR (transport aérien)
- Code IMO-IMDG (transport maritime)
- US Department of Transportation – 49 Code of Federal Regulations [USA]

III. INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

La batterie du Minotor/Pousseur est spécialement conçue pour être retirée de l'appareil, car elle n'est pas protégée contre les dommages par la conception de l'aide à la mobilité. L'utilisateur doit suivre la procédure spécifique suivante :

- La batterie doit être retirée de l'assistance motorisée et transportée en cabine passager.
- Pour retirer correctement la batterie, saisir sa poignée et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce qu'elle sorte entièrement de son rail.
- Pour la batterie de 282 Wh, l'éteindre en appuyant sur le bouton-poussoir pendant au moins 3 secondes.
- La batterie doit être rangée de façon à éviter tout dommage dû au mouvement des bagages ou d'autres cargaisons.

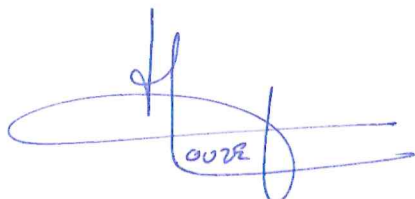
- Le commandant de bord doit être informé de l'emplacement de la batterie lorsqu'elle est retirée et transportée en cabine.
- Conformément aux directives IATA 2026 relatives aux aides à la mobilité, l'utilisateur est autorisé à transporter la batterie retirée de l'appareil ainsi qu'au maximum une batterie de rechange supplémentaire, également certifiée UN 38.3 et d'une capacité n'excédant pas 300 Wh.

Ce certificat ne s'applique pas aux batteries endommagées ou défectueuses. Ce certificat est valable tant que la réglementation IATA DGR 66e éd. 2026 est en vigueur. En raison d'éventuels amendements ou modifications de la réglementation, il est crucial de consulter notre site web www.benoitsystemes.com, où les informations relatives à ces modifications seront publiées le cas échéant.

Nous vous recommandons de prendre contact avec la compagnie aérienne suffisamment à l'avance pour solliciter son approbation en fournissant la photo de l'étiquette sur votre batterie indiquant la puissance nominale exprimée en Wh.

Plus d'informations sur

<https://www.iata.org/contentassets/6fea26dd84d24b26a7a1fd5788561d6e/mobility-aid-guidance-document.pdf>



Benoit Houzel, Directeur général
Benoit Systemes SAS

En vigueur à partir du 04/12/2025

CERTIFICATE AIR TRANSPORTATION Li-ION BATTERIES <300 Wh FOR BENOIT SYSTEMES USERS

To whom it may concern:

- Benoit Systemes hereby certifies that our batteries:
 - BATTERY 12 Ah Solise LITHIUM ION BATTERY
 - BATTERY 11,4 Ah Leclanché LITHIUM ION BATTERY
 - BATTERY 282 Wh Emeno LITHIUM ION BATTERY

have successfully passed the United Nations Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3 test and IEC 62133 test.

- Therefore, Benoit Systemes certifies that our batteries:
 - BATTERY 12 Ah Solise LITHIUM ION BATTERY has a nominal energy of 297 Wh
 - BATTERY 11,4 Ah Leclanché LITHIUM ION BATTERY has a nominal energy of 292 Wh
 - BATTERY 282 Wh Emeno LITHIUM ION BATTERY has a nominal energy of 282 Wh

may be carried-on passenger aircraft without restriction according to IATA 2.3.2.4. limit of 300 Wh for powered mobility aids.

Other information:

I. BATTERY DESCRIPTION

Battery Name	Rack Lithium 12 Ah pour DM Benoit Systemes - Solise				
Nominal Voltage	24,8 V	Nominal Capacity	12 Ah	Nominal Energy	297,6 Wh

Battery Name	Rack Lithium 11,4 Ah pour DM Benoit Systemes - Leclanché				
Nominal Voltage	25,6 V	Nominal Capacity	11,4 Ah	Nominal Energy	292 Wh

Battery Name	Rack Lithium 282 Wh pour DM Benoit Systemes - Emeno				
Nominal Voltage	25,2 V	Nominal Capacity	11,2 Ah	Nominal Energy	282 Wh

II. REGULATORY INFORMATION

Regulations specifically applicable to the product:

- IATA-DGR (air transportation)
- IMO-IMDG Code (sea transportation)
- US Department of Transportation 49 Code of Federal Regulations [USA]

III. TRANSPORT INFORMATION

The Light Drive/Light Assist battery is specifically designed to be removed from the device, as it is not protected against damage by the design of the mobility aid. The user has to follow this specific procedure:

- The battery must be removed from the power add-on and carried in the passenger cabin.
- In order to remove the battery properly, grab the handle of the battery and pull up gently until the battery comes fully of the guide.
- For 282 Wh battery, switch it off by pressing the pushbutton for at least 3 seconds.
- The battery must be stored in such a way that prevents damage by the movement of the luggage or other cargo.
- The pilot-in-command must be informed of the location of the battery when removed and carried in the cabin.

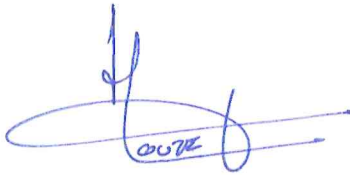
- According to the IATA mobility aid guidance 2026 the user is allowed to transport the battery removed from the device and maximum another spare battery, also with the UN 38.3 certificate and no exceeding 300 Wh of capacity.

This certificate does not apply to damaged or defective batteries. This certificate is valid meanwhile the DGR 66th ed. 2026 IATA regulation is in force. Due to possible amendments or modifications of the regulation it is crucial to check our website www.benoitsystemes.com where information about these modifications will be published when applicable.

We strongly recommend contacting the airline sufficiently in advance to request approval for transport and show the sticker on the battery stating the rated power in Wh.

More information on

<https://www.iata.org/contentassets/6fea26dd84d24b26a7a1fd5788561d6e/mobility-aid-guidance-document.pdf>



Benoit Houzel, CEO
Benoit Systemes SAS

Applicable as of 04/12/2025